

XXXII R. MAR DE FINISTERRE

VI TROFEO PITUSA SABIN

COPA GALICIA ORC

22-23 de agosto de 2020



INSTRUCCIONES DE REGATA

La XXXII REGATA MAR DE FINISTERRE- VI Trofeo PITUSA SABIN se celebrará en aguas de la Ría de Muros-Noia, y seno de Corcubión, los días 22 y 23 de agosto, siendo organizado por el Real Club Náutico Portosín en colaboración con la Real Federación Gallega de Vela,

El evento es considerado COPA GALICIA ORC

1 REGLAS.

1.1 La regata se regirá por:

- a) El Reglamento de Regatas a Vela de la W.S. 2017-2020 (RRV)

En caso de discrepancia entre las anteriores reglas y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

Entre las 21.00_ horas de cada día y las 09.00 del día siguiente, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del RRV.

1.2 Los participantes podrán exhibir publicidad de Categoría C de acuerdo con lo establecido en la Reglamentación 20 de la ISAF y las prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

1.3 Reglas especiales.

- (a) Los barcos no arrojan basura al agua. Esta deberá conservarse a bordo y podrá depositarse en los recipientes en tierra.
(b) Será de aplicación el Protocolo Covid del RCN Portosín y de la RFGV.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en las instalaciones del Real Club Náutico Portosín, planta baja.

2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

3 SEÑALES ESPECIALES.

Señales en Tierra.

3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en la explanada del aparcamiento.

3.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, la siguiente señal de atención para las clases / grupos afectados no se dará antes de **45 MINUTOS** después de arriarse.

3.3 Cuando se dé una señal visual sobre una bandera de grupo, aquella se aplica únicamente a tal grupo.

4 PROGRAMA DE PRUEBAS.

4.1 Todos los barcos navegarán hasta un máximo de **03** pruebas, de las cuales se deberá completar al menos una para que tenga validez la regata.

4.2 El programa de pruebas se detalla a continuación:

<u>FECHA</u>	<u>HORA</u>	<u>ACTO</u>
(Sábado)	10.00 horas 12.00 horas	Apertura de la oficina de Regatas Señal de Atención 1y 2º Prueba Costera. Subida al Carrumeiro Chico Subida al Carrumeiro Chico y volver. Señal de Atención 1º prueba - Open La salida será conjunta a todas las clases.
	A la llegada	Recogida de Pic -nic de Regata a todos los participantes en la carpa. (Solo un representante por barco)
(Domingo)	12.00 horas	Señal de Atención a la prueba del día. Salida conjunta para todas las clases.
	15.00 horas	Hora límite de salida (salvo consecuencia de llamada general).
	17.30 horas	Acto de entrega de Trofeos.

4.3 **El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas ú otras causas.**

4.4 La señal de atención para una prueba siguiente dentro del mismo día se dará tan pronto como sea práctico. Será precedida de una señal de aplazamiento (gallardete 'G') de no menos de cuatro minutos.

4.5 Las pruebas serán numeradas consecutivamente, según el orden en que se hayan navegado.

4.6 No se navegarán más de dos pruebas por día.

4.7 El domingo no se dará ninguna salida más tarde de las **15.00** horas, excepto como consecuencia de una llamada general.

5 GRUPOS Y BANDERAS DE CLASE.

5.1 Los barcos ORC inscritos se agruparán según los cortes oficiales establecidos para las clases según el siguiente criterio y su CDL (Class Division Length).

Clase Regata

Clase Crucero - Regata

Clase Open - Todas las embarcaciones del Recorrido Alternativo. (Sin Simétrico, ni asimétrico)

6 CAMPOS DE REGATA.

6.1 Los distintos campos de regata y su situación vendrán especificados en los anexos a estas IR. Si se modifica su situación, se anunciará:

6.1.1 Publicándose en el TOA, si la modificación se produce al menos dos horas antes de la prevista para la Señal de Atención de la primera prueba del día

6.1.2 Si la modificación se produce en el mar, se anunciará izando en el mástil de señales de un barco del Comité de Regatas la bandera "L" del CIS que significa:

"Se modifica la situación del campo de regatas, síganme hasta la nueva situación".

Se darán repetidas señales fónicas

6.2 **El campo de regatas**, para las pruebas barlovento / sotavento, se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

6.3 **La zona de salida**, se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 100 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

7 RECORRIDOS.

7.1 Para los recorridos al viento, el ANEXO II muestra el recorrido, longitud aproximada, coeficiente, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

7.2 Para la Regata Larga, el ANEXO I muestra el recorrido, longitud aproximada, coeficiente, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

7.3 Caso de que las condiciones meteorológicas u otras causas así lo requieran, el Comité de Regatas podrá establecer otros recorridos comunicándose a los participantes por los medios oficiales y con la antelación obligada.

7.4 Antes o con la señal de Atención se podrá mostrar, desde el barco del Comité de Regatas en la línea de salida, el rumbo de aguja aproximado desde la línea de salida hacia la baliza Nº1 o de Desmarque, según el caso.

7.5 La posición de las balizas indicada en los anexos es aproximada. Una diferente posición que la indicada no será motivo para conceder reparación.

No obstante lo anterior, se usará la posición real de las balizas para calcular las distancias de los tramos a efectos de Compensación de Tiempos.

8 BALIZAS.

8.1 **Recorridos al Viento:** Las balizas de recorrido serán boyas hinchables **cónicas** de color **rojo**.

8.2 En caso de cambio de recorrido, las nuevas balizas (ver instrucción de regata 11) serán boyas hinchables **cónicas** de color **amarillo**.

8.3 **Balizas de Salida:** _ Barco del Comité de Regatas con **bandera** color **Naranja** y baliza cónica Roja

8.4 **Balizas de Llegada:** _ Barco del Comité de Regatas y **baliza Cónica Roja**.

8.5 **Baliza de Desmarque:** Será una boya **cónica** de color **rojo**.

8.6 Un barco del Comité de Regatas señalando un cambio de recorrido conforme a la IR 11.2 es una baliza.

9 LA SALIDA.

9.1 Se darán las salidas de la siguiente forma. (Modifica la regla 26).

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera Numeral 1 del C.I.S. izada 1 sonido	5
Preparación	Bandera "P", "I", "U" ó "Z" del C.I.S. izadas, 1 sonido	4
Último minuto	Bandera "P", "I", "U" ó "Z" del C.I.S. arriadas, 1 sonido	1
Salida	Bandera de Atención arriada. 1 sonido	0

9.2 **La Línea de Salida:** La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas y la parte de barlovento de una baliza cónica roja.

9.3 Habrá una única salida conjunta para todas las Clases Orc y Open.

9.4 Todo barco que salga más tarde de tres minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1.

9.5 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, Visor o Auxiliar podrá mantener su posición a motor.

10 LLAMADAS.

10.1 En adición a las reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 09 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

11 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE SALIR.

11.1 Al cambiar el recorrido después de la salida (solamente en los recorridos al viento), el Comité de regatas fondeará una nueva baliza (de color amarillo) y levantará la baliza original tan pronto como le sea práctico. El cambio se señalará antes de que el barco que va en cabeza haya comenzado el tramo, aunque la nueva baliza puede no estar aún en la nueva posición.

A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá posicionarse cualquier baliza que haya que rodear después de la nueva baliza sin necesidad de nuevas señales.

Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido se sustituya alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

11.2 Excepto en una puerta, los barcos pasarán entre el barco del Comité de Regatas que señala el cambio de recorrido y la baliza más cercana, dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor (modifica la regla 28.1 del RRV).

12 LA LLEGADA.

12.1 La línea de llegada estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas y una baliza cilíndrica de color Rojo

12.2 Cuando un barco, termine de noche o con poca visibilidad, deberá iluminar su número de vela, utilizando una luz potente, al cruzar la línea de llegada. En todo caso, hará todo lo posible para identificarse ante el Comité de Regatas (canal VHF 09).

12.3 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, Visor o Auxiliar podrá mantener su posición a motor.

13 SISTEMA DE PENALIZACIÓN.

13.1 Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a las reglas 31.2 y/ó 44.1, deberá rellenar un formulario de reconocimiento en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestar.

14 BARCO QUE SE RETIRA, ABANDONA O NO APARECE EN LA LÍNEA DE SALIDA.

14.1 **BARCO QUE SE RETIRA DESPUÉS DE TERMINAR (RET).** Un barco que se retira después de terminar (RET) deberá presentar un formulario de retirada en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.

14.2 **BARCO QUE ABANDONA EL CAMPO DE REGATAS (DNF).** Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF) lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y, deberá presentar un formulario DNF en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo para protestar.

14.3 **BARCO QUE NO APARECE EN LA LÍNEA DE SALIDA (DNC).** Los barcos que no abandonen el puerto, o que no se aproximen a la línea de salida para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas lo antes posible.

15 TIEMPO LÍMITE.

15.1 Se calcula para cada barco en función de:

$$\text{Tiempo Límite} = (\text{gph} + 600) * D$$

15.2 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV.

16 PROTESTAS.

16.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

16.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas	Regata Costera / Larga	45 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta
	Otras pruebas	45 minutos después de la llegada del último barco de su grupo en la última prueba del día
30.1, 30.2, 30.3, A4.2 y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	

Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar (modifica 62.2 RRV)	Clasificación expuesta	Antes de las 20,30 horas	Hasta 30 minutos después de la inserción de la clasificación en TOA
		Después de las 20,30 horas	Hasta las 09:30 horas del día siguiente
	Último día de regata		Hasta 30 minutos después de la inserción de la clasificación en TOA (modifica la Regla 66 del RRV)
Reapertura de audiencia	Audiencias del día anterior		Hasta las 09:30 horas del día siguiente
	Audiencias del último día de regata		30 minutos después de haber sido notificada la resolución (modifica la Regla 66 del RRV)

Las horas resultantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos.

Idéntico plazo se aplica a las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 del RRV.

- 16.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.
- 16.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.
- 16.5 Los avisos de protestas presentadas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas se publicarán en el TOA a fin de informar a los barcos conforme exige la regla 61.1(b).
- 16.6 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 1.3, 1.4, 12.2, 18, 19, 20, 22, 23 y 24.1, no serán motivo de protesta de un barco contra otro. Esto modifica la regla 60.1(a) RRV. La penalización por tales infracciones será a la discreción del Comité de Protestas.

17 PUNTUACIÓN, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES.

Sistema de Puntuación:

- 17.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV.
- 17.2 La puntuación total de cada barco será la suma de todas las puntuaciones obtenidas en las pruebas celebradas.
- 17.3 Se usará la abreviatura DPG para indicar las penalizaciones decididas discrecionalmente por el Comité de Protestas.
- 17.4 Todos aquellos barcos que no presenten certificado de medición válido podrán recibir uno estimado a criterio del Comité no admitiéndose reclamación alguna al respecto.

Sistema de Clasificación:

Las clasificaciones se establecerán usando Recorrido Compuesto - tramos en todos los casos, y si por cualquier circunstancia no se pudiese, se utilizará ISN en barlos/sotas u OSN en costeros con muchos roles y altibajos de viento. La elección del sistema de compensación será a discreción del Oficial de Regatas y no será motivo para solicitar una reparación.

17.6 Se hará una clasificación independiente para cada Grupo establecido así como una clasificación general donde entrarán todas las embarcaciones de las Clase Regata y Crucero - Regata.

18 REGLAS DE SEGURIDAD.

18.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto al Real Club Náutico Portosín o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

RCNPortosín
981 76 65 83
981 76 65 98

Centro Zonal de Salvamento
981 76 73 20
981 76 77 38

18.2 Un barco que abandone una prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regatas inmediatamente después de su llegada a puerto.

18.3 El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia, deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.

18.4 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 00:15, 04:15, 08:15, 12:15, 16:15 y 20:15 (horario GMT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

Durante la Regata se colocará en el T.O.A la información meteorológica del día y las predicciones.

18.5 Todos los competidores observarán cuidadosamente lo estipulado en esta Instrucción de Regata y especialmente 18.1, 18.2 y 18.3, pudiendo exigírseles de lo contrario el pago de las operaciones de búsqueda y rescate.

19 SUSTITUCIÓN DE PARTICIPANTES.

19.1 La comunicación de la sustitución de un participante se hará por escrito a la Oficina de Regata antes de las 11:00 horas del día en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede comunicarse en la primera oportunidad razonable y, en cualquier caso, dentro del tiempo límite para protestar.

19.2 La variación en el peso de la tripulación que se ocasione por cualquier sustitución de un participante podrá ser controlada por el Comité de Regatas con el fin de asegurarse que se mantiene el peso máximo de la tripulación.

20 INSPECCIONES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO. NÚMEROS DE VELA Y NÚMEROS DE VELAS A BORDO.

Inspecciones de Medición:

20.1 Puede comprobarse el cumplimiento de los Reglamentos de Medición y Habitabilidad así como de las Instrucciones de Regata o equipamiento a cualquier barco en cualquier momento. En el agua un barco puede recibir instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse inmediatamente a una zona designada para la realización de controles de medición.

20.2 Una vez publicados los resultados provisionales del día, se indicarán en el TOA las embarcaciones que tendrán que pasar control de medición en tierra.

- 20.3 Los armadores de tales barcos, o sus representantes, acudirán al medidor Principal, quien les indicará la hora y lugar para el control de medición del barco, siendo de su única responsabilidad verificar si su barco ha sido convocado o no para un control de medición.

Números de Vela:

- 20.4 Los barcos se inscribirán y usarán el número de vela registrado en su Certificado Válido de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

Número de Velas a bordo:

- 20.6 El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata estará de acuerdo con la Regla 205.1 del Reglamento de Habitabilidad

21 EMBARCACIONES OFICIALES.

- 21.1 Las embarcaciones oficiales serán la TORROTITO y la MIÑOTEIRA estando disponibles por el canal oficial de la regata durante el evento si fuera preciso.

22 RESTRICCIÓN DE VARADO Y AMARRES.

- 22.1 Todos los barcos volverán ÚNICAMENTE a los lugares de amarre que les han sido adjudicados.

23 PANTALLAS PLÁSTICAS.

- 23.1 No se usarán piscinas de plástico o sus equivalentes alrededor de los barcos entre la señal de salida de la primera prueba y la terminación de la regata.

24 COMUNICACIONES POR RADIO.

- 24.1 El Comité de Regata utilizará el canal **09** VHF para sus comunicaciones a los participantes.
- 24.2 EL Comité de Regatas estará a la escucha en este canal 30 minutos antes de la hora señalada para la salida de la prueba del día para recibir llamadas de comprobación de los participantes.

25 PREMIOS.

Se premiará al primero de la General como vencedor absoluto de la XXXII MAR DE FINISTERRE - VI Trofeo PITUSA SABIN. Además de los tres primeros de cada clase o grupo formado.

26 RESPONSABILIDAD.

- 26.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 26.2 ***El Real Club Náutico Portosín, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.***
- 26.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISIÓN DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continúa en regata.”

27 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

27.1 La Instrucción de Servicio 2/1999 de la Dirección General de la Marina Mercante, capítulo segundo, punto 7, dispone:

“Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.”

27.2 La Instrucción de Servicio 2/1999 de la Dirección General de la Marina Mercante, capítulo segundo, apartado g), dispone:

“Declaración de que se informará a los participantes, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad, para que los participantes puedan tomar los complementos de seguro que corresponda”.

El Real Club Náutico **Portosín** informa a todos los participantes que dispone de una póliza de seguros de responsabilidad civil por un valor suficiente. **Es responsabilidad de cada barco estar provisto de los seguros complementarios que estime convenientes, además del exigido en el Anuncio de Regatas.**

ANEXO I

[SUBIDA A Carrumeiro y vuelta)

Grupo ORC

Coefficiente = 1

Prueba 1 - Subida al Carrumeiro.

Salida desde las inmediaciones del Real Club Náutico Portosín – Baliza de Desmarque (si procede) – Islotes de Neixón (Estribor) - Miñarzos (Estribor) – **Toma de tiempo al paso de Carrumeiro Chico (Babor).**

La longitud total del recorrido sería de **17,5** millas náuticas aproximadamente.

Prueba 2 - Subida y Bajada.

Salida desde las inmediaciones del Real Club Náutico Portosín – Baliza de Desmarque (si procede) – Islotes de Neixón (Estribor) - Miñarzos (Estribor) – Carrumeiro Chico (Babor) – Miñarzos (Babor) – Islotes de Neixón (Babor) –

Llegada en las inmediaciones del Real Club Náutico Portosin (se dará posición por radio)

La longitud total del recorrido sería de **35** millas náuticas aproximadamente

BALIZA DE DESMARQUE

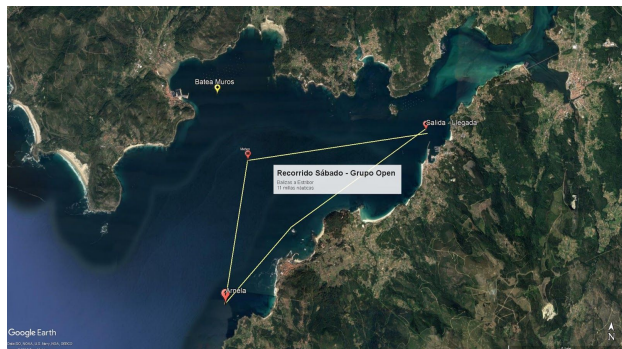
Si antes o con la señal de atención el Comité de Regatas iza la bandera “Roja” del CIS, significa que después de tomar la salida, habrá que dejar por babor una baliza de desmarque, Cónica de color Rojo, fondeada a 0.5 millas como mínimo de distancia, a barlovento de la línea de salida. Si tuviera que dejarse la baliza por estribor se izará una bandera verde.. Si no se iza roja o verde, significa que no habría baliza de desmarque.

Recorrido por la Ría

Grupo OPEN

Coefficiente = 1

RECORRIDO



Salida desde las inmediaciones del Real Club Náutico Portosín – Baliza de Desmarque (si procede) – Baliza en las cercanías de punta Arnela (Er) - Baliza Meteo(Er) - Baliza cerca del puerto (Er) - Llegada en el interior del Puerto.

BALIZA DE DESMARQUE

Si antes o con la señal de atención el Comité de Regatas iza la bandera “Roja” del CIS, significa que después de tomar la salida, habrá que dejar por babor una baliza de desmarque, Cónica de color Rojo, fondeada a 0.5 millas como mínimo de distancia, a barlovento de la línea de salida. Si tuviera que dejarse la baliza por estribor se izará una bandera verde.. Si no se iza roja o verde, significa que no habría baliza de desmarque.

